খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড

বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, খুলনা।

মেসার্স...

....

টেন্ডার নং বাবি- ০৯/১৮০/১৯-২০
তারিখঃ ১২-০৯-২০২১
খোলার তারিখঃ ১৯/০৯/২০২১
বেলাঃ ১১.৩০ ঘটিকা

প্রিয় মহোদয়,

বিষয়ঃ বাংলাদেশ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষের জন্য নির্মিত ০১ (এক) টি ৩৯.৬৩ মিটার দৈর্ঘের স্পীড বোট পন্টুন টোয়িং এবং মুরিং কাজ সাবকন্ট্রাক্ট ভিত্তিতে সম্পাদনের জন্য দরপত্র আহবান করা প্রসংগে।

১। বিষয়োক্ত কাজের জন্য আপনাদের প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে। উক্ত দরপত্র ডাকযোগে/সরাসরি/ সীলমোহরকৃত বন্ধ খামে অথবা ই-মেইল যোগে (oiccoml.ksy@gmail.com) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে (সকাল ১১.১৫মিঃ) খুশিলির প্রধান গেটে রক্ষিত টেন্ডার বক্সে ফেলতে হবে অথবা প্রেরণ করতে হবে। উক্ত দিন সকাল ১১.৩০ ঘটিকায় উপস্থিত দরদাতাদের সম্মূখে দরপত্র সমূহ খোলা হবে। মূল্য তালিকা অবশ্যই নিম্নে বর্ণিত শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

ক) **Particulars of the Pontoon and Mooring Gears:**

a. Length (Over all) 39.63 Meter
b. Breadth (Moulded) 09.15 Meter
c. Depth (Moulded) 01.22 Meter

২। **কাজের বিবরনঃ**

পন্টুনের সংখ্যা	ষ্টেশন/আইটপোষ্ট	দর (টাকা)
০১টি	**টোয়িং কাজের বিবরনঃ** **১**। খুশিলি হতে শক্তিশালী টাগ/বোট দ্বারা টোয়িং করে সম্পূর্ন অক্ষত অবস্থায় ০১টি পন্টুন Korail, Patuakhali পৌছাতে হবে। **মুরিং কাজের বিবরনঃ** ১) পন্টুনটি যথাযথ স্থানে পৌছানোর পর ০৪ কর্ণারে ০৪টি প্রতিটি ৩০০ কেজি ওজনের Anchor সহ প্রতিটি এ্যাংকারের সাথে ২৮ মিমি ব্যাস × ১১০ মিটার দৈর্ঘ্যের চেইন উচু করে নদীতে ফেলে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধির নির্দেশনা মোতাবেক মুরিং করে দিতে হবে। এংকর ও চেইন খুশিলি প্রদান করবে। ২) ২৮ মিমি ব্যাসের Flexible Steel Wire Rope দিয়ে ৩৯.৬৩ মিঃ দৈর্ঘ্যের পন্টুনের বোলার্ডের সাথে শোরে অবস্থিত বোলার্ড/ শক্ত কোন স্থানে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধির নির্দেশনা মোতাবেক মুরিং করে দিতে হবে। Flexible Steel Wire Rope খুশিলি প্রদান করবে।	প্রতিটি টাঃ
	সর্বমোট টাকা =	
	বিঃদ্রঃ প্রয়োজনে ঠিকাদার টোয়িং-মুরিং এর স্থান সরেজমিনে পরিদর্শন করতে পারেন।	==============

৩। **শর্তাবলী।**

ক। **টোয়িং কা-ল ঠিকাদা-রর দায়িত্ব।** বিষয়োক্ত কাজ সমূহ আগামী ১৫ ডিসেম্বর ২০২১ তারি-খর ম-ধ্য অথবা তৎপরবর্তী-ত খুশিলি কর্তৃপ-ক্ষর নি-র্দশিত সময় হ-ত শুরু কর-ত হ-ব। পন্টুনটি টোয়িং এর সময় উহার নিরাপত্তাকল্পে প্রয়োজনীয় জনবল এবং অগ্নিনির্বাপক যন্ত্রের ব্যবস্থা রাখতে হবে। ভিতরে কোন পানি থাকলে বা প্রবেশ করলে উহা নিষ্কাশনের জন্য অপারেটের এবং আনুসাঙ্গিক পাইপ এবং যন্ত্রপাতিসহ উপযুক্ত ক্ষমতা সম্পন্ন প্রয়োজনীয় সংখ্যক Diesel Driven pump এর ব্যবস্থা করতে হবে। বিষয়োক্ত টোয়িং কা-জর বিষ-য় স্বচ্ছ ধারনার জন্য প্র-য়াজ-ন ঠিকাদার পন্টুন এর বর্তমান অবস্থান স-রজমি-ন পরিদর্শন কর-ত পা-রন।

খ। **আ-র্নষ্টমানি।** দর প্রস্তা-বর সা-থ দাখিলকৃত মোট মূ-ল্যর ৩% আর্নষ্টমানি পে-অর্ডার /ব্যাংক ড্রাফট এর মাধ্য-ম প্রদান কর-ত হ-ব (খুশিলির তালিকাভূক্ত ঠিকাদার ব্যতীত)।

গ। **টোয়িং টাগ/লঞ্চ।** -য টাগ/টোয়িং লঞ্চ দ্বারা টোয়িং করা হবে তা যথেষ্ট শক্তিশালী হতে হবে যেন উহা সহজেই পন্টুনটি নির্দিষ্ট স্থা-ন টোয়িং করবার ক্ষমতা রা-খ। টোয়িং এর পূ-র্বই টা-গর বিস্তারিত বিবরণ এবং উহার সার্ভে সনদপত্র খুশিলির ন ও প বিভাগের প্রজেক্ট অফিসারের নিকট দাখিল করতে হবে। নওপ বিভাগের সম্মতি সাপেক্ষে উক্ত টাগ দ্বারা টোয়িং করা যা-ব।

ঘ। **পাইল-টজ ফি, টাগ চার্জ ও লেবার খরচ।** পন্টুনটি খুশিলি হ-ত প্রস্তাবিত স্থা-ন টোয়িং ক-র নেওয়াসহ অন্যান্য যারতীয় খরচ তথা জ্বালানী তৈল, লুব অ-য়ল, টোল চার্জ, পাইল-টজ ফি, টাগ চার্জ ও -লবার খরচ ইত্যাদি পরিবহনকারী প্রতিষ্ঠান-ক (ঠিকাদার-ক) বহন কর-ত হ-ব।

ঙ। **ক্ষতিপুরন।** পন্টুনটি খুশিলি থে-ক গ্রহন করার পর, টোয়িং করা পর্যন্ত পন্টু-নর যন্ত্রপাতি/দ্রব্যাদির কোন প্রকার দূর্ঘটনা/ক্ষয়ক্ষতি হ-ল তার জন্য ঠিকাদার সম্পূর্ন রুপে দায়ী থাক-বন, যার বিপরী-ত খুশিলি কর্তৃক দাবিকৃত যথাযথ ক্ষতিপুরন ঠিকাদার কর্তৃক খুশিলি-ক প্রদান কর-ত হ-ব। -কান প্রকার দূর্ঘটনার বা দূর্ঘটনা জনিত কার-ণ কোন লোক আহত অথবা কেহ মারা গেলে খুশিলি কর্তৃপক্ষ দায়ী থাক-ব না।

চ। **টোয়িং কাজ সম্প-ন্নর সময়সীমা।** কার্যা-দশ প্রদা-নর পর এবং তদপরবর্তী-ত টোয়িং এর জন্য খুশিলি কর্তৃপ-ক্ষর নি-র্দশ প্রদা-নর ১০ (দশ) দিনের মধ্যে পন্টুনটি টোয়িং ক-র প্রস্তাবিত স্থা-ন নি-ত হ-ব। কার্যা-দশ প্রাপ্তির তারিখ এবং পন্টুনটি খুশিলি কর্তৃক হস্তান্তরের পর হতে ২০ (বিশ) দিনের মধ্যে সকল কাজ সম্পাদন করতে হবে।

ছ। **এলডি কর্তন।** উক্ত পন্টুনটি টোয়িং এর কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করতে ব্যর্থ হলে উক্ত সময় অতিক্রান্তের পর প্রতিদিন বিল-স্বর জন্য জরিমানা হি-স-ব টাকা ৫,০০০.০০ (টাকা পাঁচ হাজার) মাত্র ঠিকাদারের পাওনা বিল হতে কর্তন করা হবে।

জ। **বিল পরি-শাধ।** পন্টুনটি যথাস্থা-ন স-ন্তাষজনক ভা-ব পৌছা-না হ-য়-ছ এই ম-র্ম বাংলাদেশ আভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধির নিকট হ-ত একখানা প্রত্যয়নপত্র ০৩ (তিন) কপি বি-লর সহিত দাখিল কর-ত হ-ব এবং বি-লর মূল কপি-ত খুশিলির প্রজেক্ট অফিসার (নওপ বিভাগ)/ ডিজিএম (নওপ বিভাগ)/ জিএম (নওপ বিভাগ) কর্তৃক সার্টিফাই কর-ত হ-ব। ভ্যাট ও ট্যাক্স কর্তন পূর্বক খুশিলির বিধি মোতাবেক বিল পরি-শাধ-যাগ্য।

ঝ। **ঠিকাদা-রর দায়।** সংশ্লিষ্ট টোয়িং - মুরিং কাজ সঠিক সম-য় সম্পন্ন কর-ত না পার-ল, খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ অন্য ঠিকাদার দ্বারা কাজটি করে নিবে এক্ষেত্রে সকল ক্ষয়ক্ষতি ঠিকাদারের নিকট হ-ত আদায় করা হ-ব।

ঞ। **ওয়ারেন্টি।** সংশ্লিষ্ট টোয়িং - মুরিং কাজ কর্তৃপ-ক্ষর নিকট হস্তান্ত-রর তারিখ হ-ত ০১ (এক) বৎসর এর মধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত কাজে কোন প্রকার ক্রটি বিচ্যুতি দেখা দিলে ঠিকাদার তাহার নিজ খরচে উহা মেরামত করিয়া দিবেন এবং মোট মূল্যের ৫% (পাঁচ শতাংশ) গ্যারান্টি হিসাবে ঠিকাদারের বিল থেকে কাটিয়া রাখা হইবে, যাহা ওয়ারেন্টির ০১ (এক) বৎসর সময় সন্তোষজনক ভাবে অতিক্রান্ত হওয়ার পর ফেরতযোগ্য।

ট। খুশিলি হতে পন্টুনসহ মালামাল গ্রহন করতঃ টোয়িং করে Korail, Patuakhali পৌছানোর পর মুরিং কাজ সমাপান্তে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধির নিকট পন্টুনসহ মালামাল হস্তান্তর করতে হবে।

ঠ। খুশিলি হতে পন্টুনসহ মালামাল গ্রহন করার পর মালামালসমূহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধির নিকট হস্তান্তরের পূর্ব পর্যন্ত কোন মালামাল হারানো/খোয়া গেলে বা কোন প্রকার ক্ষয়ক্ষতি হলে তার জন্য ঠিকাদার দায়ী থাকবেন।

ড। ঠিকাদার দর প্রদানের পূর্বে সরেজমিনে কার্যস্থল পরিদর্শন করতে পারে।

ঢ। পন্টুনটি মুরিং কাজের জন্য প্যারা ০২ এ বর্ণিত মালামাল ব্যতিত অন্য কোন প্রকার মালামাল/ কাজের প্রয়োজন হলে, তা ঠিকাদারকে নিজ খরচে সরবরাহ/সম্পন্ন করতে হবে।

ণ। **দরদাতাদের নিম্নলিখিত দলিলাদি দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।**

(১) চলতি বৎস-রর ট্রেড লাই-সন্স ও আয়কর পরি-শাধ সার্টিফি-কট।
(২) দরদাতাগ-নর স্ব স্ব ফা-র্মর অনুকূ-ল ব্যাংক স্বচ্ছলতা সার্টিফি-কট।
(৩) অভিজ্ঞতা সংক্রান্ত প্রমাণপত্র (বিগত ০১ বৎসরে নূন্যতম ০১টি কাজের অভিজ্ঞতা)।

ত। বর্ণিত যে কোন ত-থ্যর অনুপস্থিতিতে দরপত্র বাতিল বলে গণ্য হ-ত পা-র।

থ। খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ (ক্রয় কমিটি) যে কোন/সকল দরপত্র গ্রহণ/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

এম এম খায়রুল আলম
বানিজ্যিক কর্মকর্তা
পক্ষে ম্যানেজিং ডাইরেক্টর

টেন্ডার কমিটির স্বাক্ষরঃ

বানিজ্যিক শাখা হিসাব শাখা ব্যবহারকারী

আমরা উপরে বর্ণিত সমস্ত শর্তাবলী মেনে নিলাম।

ঠিকাদারের স্বাক্ষর
টিন/ভ্যাট নিবন্ধন নং